

Antrag zur Sicherung des Gehweges in der Straße „Frankenäcker“, Kreuzung bei den Supermärkten.

Aktuelle Situation:

Im Kreuzungsbereich der Straße „Frankenäcker“, die als Zufahrt zum gleichnamigen Wohngebiet und den dort befindlichen Supermärkten dient, sind die Gehwege barrierefrei auf einer Ebene mit der Fahrbahn angelegt.

Dies führt nach Ansicht der Fraktion der GRÜNEN und zahlreicher Anwohner dazu, dass vor allem für PKW und LKW die Gehwege als erweiterte Fahrbahn und Parkplatz genutzt werden. Dies hat zum einen zur Folge, dass die Gehwege nicht genutzt werden können, beziehungsweise man sich als Fußgänger erheblich gefährdet fühlt. Zum anderen sind an den Gehwegen bereits erhebliche Schäden entstanden, die zu einer teuren Sanierung führen werden. Die hohe Verkehrsbelastung führt obendrein zu einer gefühlten unsicheren Situation für Fußgänger, womit der Gehweg äußerst unattraktiv wirkt.

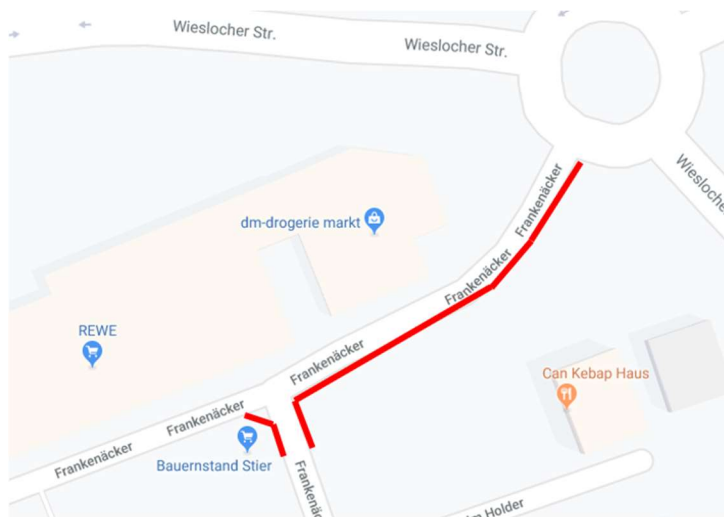


Abbildung 1 Bereich des zu sichernden Gehweges, maps.google.de



Abbildung 2 Parkender LKW im LKW-Durchfahrtsverbot, Kreuzungsbereich und Gehweg, Foto: Manuel Steidel



Abbildung 3 Radfahlerin gefährdet durch LKW, der im LKW-Einfahrtsverbot auf dem Gehweg und im Kreuzungsbereich parkt, Foto: Manuel Steidel



Abbildung 4 Entladen auf Fahrbahn, Parken auf Gehweg, Foto: Michael Burkert

Vorschlag zur Sicherung der Gehwege

Die Fraktion der GRÜNEN schlägt daher vor, dass die Stadtverwaltung prüft, wie die Gehwege im Kreuzungsbereich, wie in Abbildung 5 beispielhaft dargestellt, mit Pollern abgesichert werden können.

In Abbildung 9 wird deutlich, dass durch die Poller schnell ein, auch gefühlt, geschützter Raum für Fußgänger entstehen kann. Die Barrierefreiheit des Gehweges ist weiterhin gegeben.

Im weiteren Verlauf der Zufahrt zu den Supermärkten auf Privatgelände ist der Gehweg bereits entsprechend geschützt.



Abbildung 5 Mögliche Umsetzung mit Pollern, Manuel Steidel, www.thieme-stadtmobiliar.com

In der Dielheimer Straße kann auch der Einsatz von Pollern beobachtet werden. Der Weg ist an dieser Stelle in deutlich besserem Zustand.



Abbildung 6 Bereits gesicherter Geh-/Radweg Dielheimer Str., Foto: Manuel Steidel