

Antrag zur Erstellung eines sicheren Lückenschlusses zwischen Malsch und Mühlhausen und Anbindung an den Radweg nach Rotenberg/Rauenberg

(im „Mobilitätskonzept Radverkehr“ Rhein-Neckar-Kreis, Stadt Mannheim, Stadt Heidelberg zu finden unter lfd. Nr. 999 bis 1002, Anlage 9)

Aktuelle Situation der Fahrradwege Malsch – Rotenberg:

- Der ausgewiesene Fahrradweg nach Rotenberg führt vom Oberen Mühlweg in den Unteren Jagdweg und über den Galgenberg (siehe Karte 1 – gelb markiert). Dieser Streckenverlauf ist sehr bergig, viel länger als die nachfolgend beschriebene Alternativstrecke und teilweise in schlechtem Zustand.
- Die kürzere und schnellere Verbindung zum Fahrradweg nach Rotenberg führt am östlichen Ortsausgang von Malsch entlang der L546 bis zur Einmündung in den vorhandenen Feldweg nach Rotenberg (Karte 1 – lavendel markiert).
- Bis zum Abzweig nach Rettigheim ist der Fahrradweg Malsch – Mühlhausen entlang der L546 bereits geplant und genehmigt (Karte 1 – schwarz markiert).
- Ortskundige und feldwegerfahrene Radfahrer nutzen hier jetzt schon alternativ die Umfahrung eines kleinen Gehölzes über einen bestehenden, unbefestigten Wirtschaftsweg zum Anschluß an den Feldweg nach Rotenberg (Karte 1 – grün markiert).

Vorschläge zur Schaffung eines sicheren Anschlusses an den Feldweg nach Rotenberg:

- Verlängerung des geplanten und genehmigten Radweges Malsch – Mühlhausen entlang der L546 um ca. 250 Meter bis zum gegenüberliegenden Abzweig nach Rotenberg (Karte 1 – hellblau markiert).
- Nutzung des Wirtschaftsweges nördlich der L546 und Verlängerung bis zur Einmündung in den Feldweg nach Rotenberg, Länge ca. 125 Meter (Karte 1 – rot markiert).
- Ausbau und Befestigung des bestehenden Wirtschaftsweges um das Gehölz, Länge ca. 170 Meter (Karte 1 – grün markiert).

Ziel:

- Lückenschluß im Radwegenetz Bad Schönborn – Mühlhausen/Rettigheim – Malsch – Rotenberg/Rauenberg – Wielsoch (siehe Karte 2)
- Alltagstaugliche, kurze und sichere Anbindung des Radwegs von bzw. nach Rotenberg/Rauenberg an bestehende Radwegverbindungen
- Sinnvolle Erweiterung des zukünftigen Radwegs zwischen Malsch und Mühlhausen

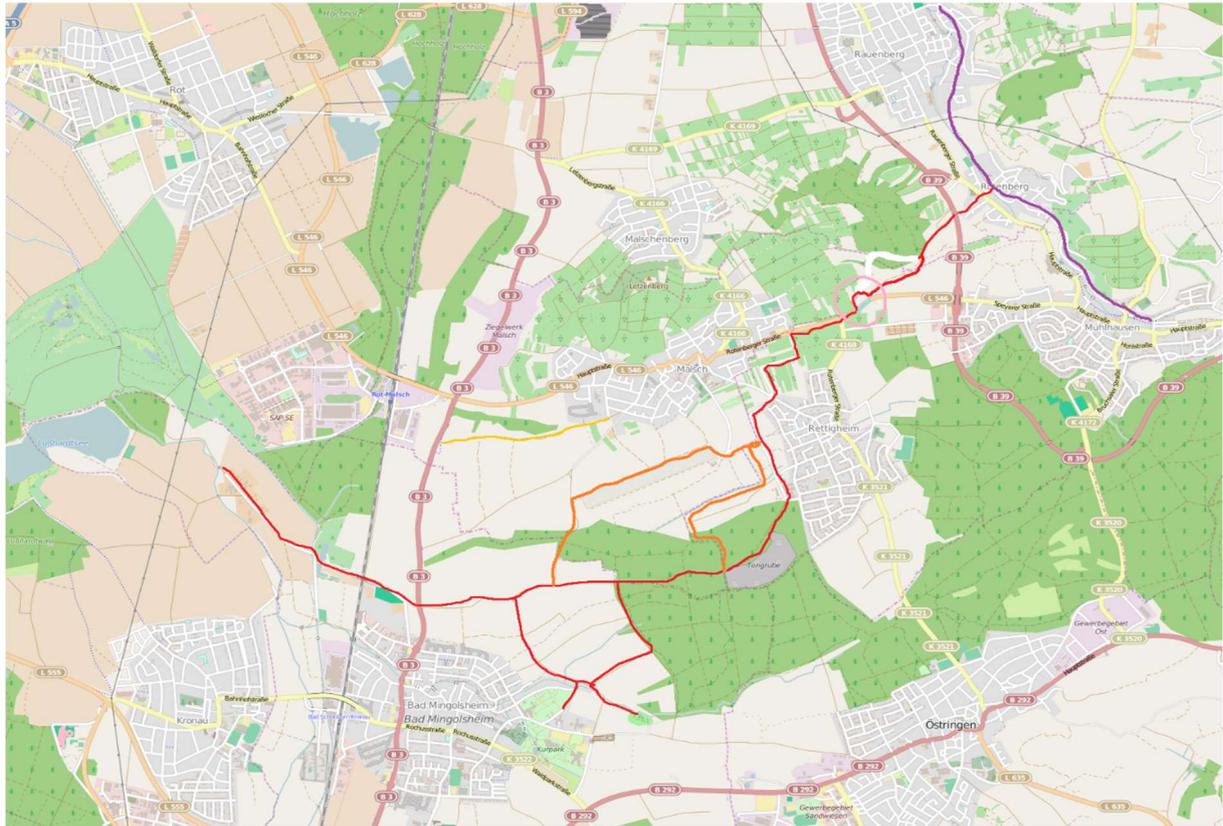
Karte 1: Lückenschluss Malsch – Rotenberg



Markierung:

- gelb** aktuell ausgeschilderte Fahrradstrecke über Galgenberg
- schwarz** geplanter und genehmigter Ausbau Radweg Malsch – Mühlhausen
- lavendel** Feldweg Richtung Rotenberg
- lila** Fahrradweg der von Wiesloch über Rauenberg, Rotenberg und Mühlhausen
- hellblau** Verlängerung zukünftiger Radweg Malsch – Mühlhausen
- rot** Verlängerung Wirtschaftsweg nördlich L546
- grün** Ausbauvariante eines bestehenden Wirtschaftsweges

Karte 2: Regionale Bedeutung der Maßnahme Lückenschluss im umgebenden Radwegenetz



Markierung:

rosa eingekreist

Lückenschluss entlang der L546

rot & orange

Verbindungen nach Bad Schönborn, Rotenberg/Rauenberg

lila

Radweg Angelbachtal – Wiesloch